

Πρώτη νίκη στον αγώνα των εργατών της COSCO. Ικανοποιήθηκαν τα περισσότερα αιτήματά τους. Συνεχίζουν για ΣΣΕ

Όπως είπε εχτές, κατά τη διάρκεια του πανεργατικού συλλαλητηρίου στο Σύνταγμα, ο Δημήτρης Λινάρδος, μέλος του ΔΣ του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ, η εργοδοσία έστειλε δεσμευτικό κείμενο στο υπ. Εργασίας για 5ρες πόστες, κατάργηση των κόντρα βαρδιών και δημιουργία επιτροπής υγιεινής και ασφάλειας. Είναι μια πρώτη νίκη, είπε, που οι εργαζόμενοι στο λιμάνι θα την κατοχυρώσουμε και στην πράξη, συνεχίζοντας τον αγώνα μας για ΣΣΕ.

Τελευταία εξέλιξη! Η Cosco αναγκάστηκε να δεχτεί και να ικανοποιήσει τα αιτήματα των εργαζομένων! Η αδιαλλαξία έσπασε με την αποφασιστική πάλη των εργαζομένων στο λιμάνι και με τη μαζικοποίηση του σωματείου ΕΝΕΔΕΠ! Είναι μια πρώτη νίκη! Συνεχίζουμε! [#οι_ζωες_των_εργατων_μετρανε](https://pic.twitter.com/npIUvrcxuU)

– Ανθή Βασιλείου (@anthi7vas) [November 4, 2021](#)

Η σημαντική αυτή εξέλιξη για τους λιμενεργάτες, που από την πρώτη στιγμή έδωσαν την μάχη για να επιστρέφουν σόι σπίτια τους οι εργαζόμενοι, είναι και μια πρώτη νίκη για τα εκατοντάδες Σωματεία, από δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, τους εργαζομένους όλων των κλάδων αλλά και της κοινωνίας, που στάθηκαν και στέκονται αλληλέγγυοι στον αγώνα τους.

ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Σε καταγιισμό χειροκροτημάτων ο πρόεδρος του Σωματίου ΕΝΕΔΕΠ, Μάρκος Μπεκρής, ανακοίνωσε ότι η εργοδοσία, κάτω από την πίεση της οργανωμένης πάλης αναγκάστηκε να κάνει δεκτά τα αιτήματά τους. Πριν προλάβει να ολοκληρώσει τα λόγια του το σύνθημα «χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά» δόνησε την ατμόσφαιρα. Πραγματοποιήθηκε πορεία με το πανό των εργαζομένων της COSCO να είναι στην κεφαλή.

Σημειώνεται ότι οι εργαζόμενοι θα πραγματοποιήσουν, σήμερα Παρασκευή, στις 2μμ., Γενική Συνέλευση για να εκτιμήσουν την πορεία του αγώνα τους και να θέσουν τον σχεδιασμό για το επόμενο διάστημα και αν θα αναστείλουν τη 48ωρη απεργία, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη

Πρώτη νίκη των λιμενεργατών

Μια μεγάλη νίκη των εργαζομένων στις προβλήτες II και III της ΣΕΠ (θυγατρική της Cosco) στο λιμάνι του Πειραιά και του σωματίου τους ΕΝΕΔΕΠ πέτυχε χθες το βράδυ ο πολυήμερος απεργιακός αγώνας τους, που ακολούθησε μετά τον θάνατο στις 25 Οκτωβρίου του 46χρονου λιμενεργάτη Δημήτρη Δαγκλή στην προβλήτα II την ώρα που δούλευε. Η ΕΝΕΔΕΠ έχει κάθε λόγο να νιώθει ικανοποίηση γιατί ο δίκαιος αγώνας που έδωσε 7 ημέρες, κόντρα στις ασφυκτικές πιέσεις που δεχόταν από την εργοδοσία αλλά και από τους παραγωγικούς φορείς του Πειραιά για αναστολή των κινητοποιήσεών τους, απέφερε σημαντικά αποτελέσματα.

Χθες βράδυ ο πρόεδρος της ΕΝΕΔΕΠ Μάρκος Μπεκρής μιλώντας στο

εργατικό συλλαλητήριο που γινόταν στον Πειραιά εν μέσω χειροκροτημάτων ανακοίνωσε την είδηση λέγοντας πως «η εργοδοσία, κάτω από την πίεση της οργανωμένης πάλης, αναγκάστηκε να κάνει δεκτά τα περισσότερα αιτήματά τους». Μετά τις εξελίξεις, σήμερα το πρωί πραγματοποιείται η γενική συνέλευση της ΕΝΕΔΕΠ προκειμένου να αποφασίσει αν θα αναστείλει την 48ωρη απεργία που είχε εξαγγείλει για Παρασκευή και Σάββατο.

Ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, Νίκος Ξουράφης, έκανε λόγο για «μεγαλειώδη απεργιακό αγώνα των εργατών στις προβλήτες ΙΙ και ΙΙΙ στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων του λιμανιού του Πειραιά, που ήδη έρχεται να προστεθεί στις μεγάλες παρακαταθήκες της εργατικής τάξης» και σημείωσε ότι οι λιμενεργάτες έδειξαν για άλλη μια φορά σε όλη την εργατική τάξη το σύνθημα «Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά». Οι εξελίξεις ανακοινώθηκαν και στο συλλαλητήριο στο Σύνταγμα από τον Δημήτρη Λινάρδο, μέλος του Δ.Σ. της ΕΝΕΔΕΠ, ο οποίος δήλωσε ότι πρόκειται για μια πρώτη νίκη, που «όλοι οι εργαζόμενοι στο λιμάνι θα την κατοχυρώσουμε στην πράξη, συνεχίζοντας τον αγώνα για τη ΣΣΕ».

Τα αιτήματά τους ήταν:

- Να διελευκανθεί η υπόθεση του δυστυχήματος του Δημήτρη.
- Να δημιουργηθεί επιτροπή υγιεινής κι ασφάλειας.
- Να σταματήσουν οι κόντρα βάρδιες και τα 12ωρα.
- Να μετατραπεί η πόστα σε δάρα από 4άρα (6 άτομα ανά βάρδια σε κάθε πόστο).
- Να υπογραφεί Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΣΣΕ) που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες μας.

Εκτός από το τελευταίο, τη ΣΣΕ δηλαδή, αίτημα το οποίο θα συνεχίσουν να διεκδικούν, όλα τα υπόλοιπα ικανοποιήθηκαν με μια μικρή διαφοροποίηση στην πόστα: ζητούσαν δάρα και πήραν 5άρα (πέντε άτομα δηλαδή ανά βάρδια και όχι τέσσερα που ήταν μέχρι σήμερα). Το σημαντικό είναι επίσης η κατάργηση των κόντρα βαρδιών, γεγονός που δείχνει πως η εργοδοσία αποδέχτηκε

ότι υπήρχαν κόντρα βάρδιες αν και κατά καιρούς το διέψευδε και πως όλα όσα υποστήριζαν οι εργαζόμενοι τόσο καιρό ήταν απόλυτα δικαιολογημένα.

Σημειώνεται ότι στις προβλήτες II και III που διαχειρίζεται από το 2009 η ΣΕΠ Α.Ε., θυγατρική εταιρείας της Cosco, εργάζονται 2.100 άτομα με τους περισσότερους εργαζόμενους να ανήκουν στην εργολαβική εταιρεία DPort Services που έχει αναλάβει τη λειτουργία του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) για λογαριασμό της ΣΕΠ. Την προβλήτα I διαχειρίζεται ο ΟΛΠ Α.Ε. στον οποίο εργάζονται περίπου 1.000 άτομα.

Και ως επίλογο, ας χρησιμοποιήσουμε τα λόγια του προέδρου της ΕΝΕΔΕΠ, Μάρκου Μπεκρή, προς τους συναδέλφους του κατά τη διάρκεια των κινητοποιήσεων: «Φωνάζουμε για τα θέματα της ασφάλειας και της υγείας τόσα χρόνια, σακάτηδες είμαστε, τις μέσες μας και τα χέρια μας έχουμε αφήσει εδώ πάνω. Η πόστα δεν θα παραμείνει 4άρα για να υπάρχει καθαρό μυαλό, να υπάρχει ξεκούραση και να προστατεύει ο ένας τον άλλον. Εχουμε ένα λιμάνι που πηγαίνει κάθε χρόνο και καλύτερα στις πλάτες τις δικές μας και το παραμύθι που λένε ότι δεν έχουμε βάλει ένα ευρώ, εμείς έχουμε βάλει τα σώματά μας, την υγεία μας και πλέον έχουμε νεκρό έναν συνάδελφο».

Με πληροφορίες από efsyn.gr

Πηγή: ergasianet.gr