

Ντελιβεράδες: Η ΣΒΕΘΔ σε δράση!

Θόδωρος Κουτσουμπός

Εκατοντάδες μηχανές με τα γκάζια στο φουλ, αψηφώντας τη βροχή, μαθημένα άλλωστε τα βουνά από τα χιόνια, διαδηλώσανε στους δρόμους της Αθήνας το μεσημέρι του Σαββάτου 24 Απρίλη. Κούριερ – διανομείς – υπάλληλοι εξωτερικών εργασιών με τα μηχανάκια τους, με τα πανό και τις σημαίες του σωματείου τους, της Συνέλευσης Βάσης Εργαζομένων Οδηγών Δικύκλου, έκαναν στάση εργασίας και μια εντυπωσιακή μοτοπορεία.

Αρχικά συγκεντρώθηκαν στο Πεδίο του Άρεως όπου παρά τη βροχή τα μεγάφωνα του σωματείου λειτουργούσαν, μεταδίδοντας μουσική, συνθήματα και τα αιτήματα της κινητοποίησης – την ένταξη στα ΒΑΕ / νομοθέτηση εδώ και τώρα των βαρέων και ανθυγιεινών ενσήμων. Κανένας εργάτης ανασφάλιστος!

Τα συνθήματα μερικών πανό είναι χαρακτηριστικά: «Δεν είμαστε παιδιά, δεν είμαστε παπιά, ένσημα βαρέα και ανθυγιεινά», «Η πανδημία των αντεργατικών μέτρων θεραπεύεται με ταξικούς αγώνες», «5θήμερη – 8ωρη εργασία – με πλήρη εργασιακά δικαιώματα», «Ενάντια στην ανασφάλιστη εργασία και στον τραμπουκισμό των αφεντικών», «Ούτε Έλληνες, ούτε Ξένοι, απέναντι στα αφεντικά ΕΡΓΑΤΕΣ ΕΝΩΜΕΝΟΙ»!

Ένα από τα κείμενα που διαβάζονταν από τα μεγάφωνα στο Πεδίο του Άρεως έλεγε:

«Η περίμετρος της Γης είναι 40.000 χιλιόμετρα. Ένα νούμερο μικρό και ταυτόχρονα τεράστιο. Για κάποιους η απόσταση μιας ζωής και για άλλους τα χιλιόμετρα ενός χρόνου στη σέλα ενός δικύκλου. Ένας κόσμος ατέρμονας, σε τροχό που γυρίζει. Και μας οδηγεί από την πρώτη νιότη στους γκρίζους κροτάφους. Τα

εκατομμύρια χιλιόμετρα που συγκροτούν το σωματείο μας, που χαράζουν το χαμόγελο στο πρόσωπό μας.

Όλα αυτά τα χρόνια ο συλλογικός μας νους κάνει το γύρο του κόσμου ξανά και ξανά. Στις κοινές αγωνίες, μας καλωσορίζει κάθε σπιθαμή του πλανήτη. Μαθαίνουμε να επικοινωνούμε, να μιλάμε τη γλώσσα της αλήθειας.

Ο τροχός έχει τεθεί σε κίνηση. Και θα το πούμε απλά: ΕΝΣΗΜΑ ΒΑΡΕΑ ΚΑΙ ΑΝΥΓΙΕΙΝΑ!»

Στις 3 ακριβώς, μέσω της Πατησίων κινήθηκαν προς τη Νέα Φιλαδέλφεια όπου έκαναν δώωρη στάση και καμπάνια στα μαγαζιά της περιοχής για να παρακινήσουν κι άλλους εργαζόμενους στην κινητοποίηση – γεγονός που είχε ανταπόκριση. Ύστερα, έκαναν το γύρο της Φιλαδέλφειας και επέστρεψαν στα γραφεία του σωματείου τους, στα Εξάρχεια.

Η κυβέρνηση κατ' αρχήν έχει δεχθεί το αίτημα της ένταξης στα βαρέα και ανθυγιεινά, όπως και μέτρα για τα εργατικά ατυχήματα, όπου οι οδηγοί δικύκλων πληρώνουν βαρύ φόρο αίματος περισσότερο από κάθε άλλο κλάδο εργαζομένων πλέον, ξεπερνώντας και τους οικοδόμους καθώς η οικοδομή βρίσκεται σε μεγάλη ύφεση. Αν και έλεγαν ότι μέχρι το τέλος Απρίλη θα υπάρξει νομοθετική λύση, μέχρι τώρα δεν υπάρχει κάτι συγκεκριμένο.



Πηγή: neaprooptiki.gr