

Έγκλημα στα Τέμπη: η ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων πάνω από τα κέρδη των ιδιωτών

Όλες/οι Κυριακή – 11π.μ. Σύνταγμα

Η τραγωδία στα Τέμπη είναι κρατικό έγκλημα με ενόχους τις πολιτικές των κυβερνήσεων ΣΥΡΙΖΑ ΑΝΕΛ και ΝΔ που απαξίωσαν, ιδιωτικοποίησαν και παρέδωσαν τους σιδηροδρόμους βορά στα κέρδη των ιδιωτών. Συνένοχη και φυσικός αυτουργός είναι και η εταιρεία ιταλικών συμφερόντων, η ιταλική Ferrovie dello Stato Italiane Group.

Η εταιρεία πωλήθηκε το 2017 στο εξευτελιστικό τίμημα των 45 εκατ. ευρώ, από την τότε κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, ενώ η ιδιωτικοποίηση του ΟΣΕ ήταν βασικός στόχος της ΕΕ και του ΔΝΤ και «μνημονιακή υποχρέωση» από το 2010. Η ΝΔ όταν έγινε κυβέρνηση συνέχισε να επιδοτεί με 50 εκ. ετησίως τη νέα εταιρεία, ενώ ΚΙΝΑΛ-ΠΑΣΟΚ και ΝΔ την είχαν τα προηγούμενα χρόνια σαλαμοποιήσει σε μικρότερες (ΕΡΓΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ κ.ο.κ.), προκειμένου να μπορεί να ξεπουληθεί ευκολότερα.

Η αμέλεια της ασφάλειας επιβατών και εργαζομένων μπροστά στο κόστος για τη νέα εταιρεία είχε επισημανθεί προ πολλού από επίσημα χείλη και επανειλημμένως από τα συνδικάτα. Η επιστολή παραίτησης στελέχους και τότε προέδρου, τον Απρίλη του 2022, της επιτροπής αρμόδιας για έργα σηματοδότησης και ασφάλειας στο σιδηροδρομικό δίκτυο έβαζε το ζήτημα ξεκάθαρα.

Αλλά και ο πρόεδρος των μηχανοδηγών του ΟΣΕ κατήγγειλε τις συνθήκες λειτουργίας των ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλείας. «Δεν λειτουργεί τίποτα. Γίνονται όλα με ανθρώπινο παράγοντα, χειροκίνητα, manual. Είμαστε στο manual. Αν λειτουργούσαν... Δεν λειτουργούν ούτε οι ενδείξεις, τα φωτοσήματα. Ούτε ο έλεγχος

της κυκλοφορίας. Αν αυτά λειτουργούσαν, οι μηχανοδηγοί θα έβλεπαν την κόκκινη ένδειξη και τα τρένα θα σταματούσαν σε απόσταση 500 μέτρων μεταξύ τους. Το έχουμε πει επανειλημμένως, έχει μαλλιάσει η γλώσσα μας».



Οι εργαζόμενοι στον σιδηρόδρομο με ανακοίνωσή τους 7 Φεβρουαρίου ανέφεραν, με αφορμή δύο πρόσφατα ατυχήματα.

«Όσο δεν παίρνονται μέτρα προστασίας στους εργασιακούς χώρους και την ασφαλή λειτουργία και κυκλοφορία των τρένων, τα ατυχήματα δεν έχουν τελειωμό. Είναι πλέον εξοργιστικό αυτά να αποτελούν σχεδόν καθημερινό φαινόμενο και να μην παίρνεται κανένα ουσιαστικό μέτρο, να μη δρομολογείται καμία βελτίωση στην υποδομή και λειτουργία, να μην ελέγχονται οι εμπλεκόμενοι φορείς και να μην αναζητούνται ευθύνες. Όπως οι προηγούμενες κυβερνήσεις έτσι και η σημερινή, έχει άλλες προτεραιότητες και όχι την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών. Αντιλαμβάνονται την

ασφάλεια ως κόστος. Το Υπουργείο βρίσκει λεφτά για τις διάφορες εργολαβίες, αλλά για να ολοκληρωθούν επιτέλους οι σιδηροδρομικές υποδομές και τα συστήματα ασφαλούς κυκλοφορίας ΟΧΙ»!

Το έγκλημα αυτό έχει συγκεκριμένους ενόχους και δεν είναι «η κακιά στιγμή» ή «το ανθρώπινο λάθος». Είναι η πολιτική των μνημονίων, των ιδιωτικοποιήσεων, της «ανάπτυξης», του κέρδους που δολοφονεί. Όχι άλλα κροκοδείλια δάκρυα και υποκρισία πάνω στο χαμό τόσων ανθρώπων ζών!

Να μην μείνει ατιμώρητο το έγκλημα!

Απαιτούμε:

Κρατικοποίηση χωρίς αποζημίωση του δικτύου σιδηροδρόμων

Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την κάλυψη των πολύ μεγάλων και σοβαρών ελλείψεων σε όλες τις ειδικότητες

Ολοκλήρωση των έργων υποδομής και ασφαλούς λειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου

Σωστή συντήρηση και επισκευή του τροχαίου υλικού και της γραμμής

Μέτρα ασφαλούς κυκλοφορίας των τρένων ιδιαίτερα κατά τη διέλευσή τους από κατοικημένες περιοχές.

Δωρεάν δημόσιες ασφαλείς συγκοινωνίες

Πολιτική οργάνωση: Κόκκινο Νήμα